

CLARIFICARE 1

Întrebarea 1: „*Vă solicităm să specificați dacă autovehiculele vor fi folosite off road*”

Răspuns: Autoritatea contractantă intenționează să folosească autovehiculele în mod principal și uzual pentru deplasare pe drumuri publice, deplasarea off-road sau pe drumuri neasfaltate fiind necesară doar în situații neprevăzute, excepționale și numai pe distanțe scurte.

Întrebarea 2: „*In redactarea Caietului de sarcini, la punctul 2. există prevederea conform căreia „Un număr de 7 jeepuri și 1 turism vor fi necesare pentru activitatea Echipelor Regionale de Evaluare, care vor activa în localitățile Craiova, Timișoara, Cluj Napoca, Brașov, Ploiești, Galați, Iași și București, pentru o perioadă de 6 luni, în intervalul septembrie 2011 - martie 2012. Perioadele menționate sunt orientative, pot fi decalate, prelungite sau scurtate de către autoritatea contractantă în funcție de nevoile proiectului.”*

Având în vedere previziunile pe care ofertanții trebuie să le facă, previziuni bazate pe calcule economice și în funcție de durata contractului, ne puteți clarifica perioada minimă pentru care ați fi dispuși să închiriați cele 7 jeepuri și un turism, perioadă pe care vă obligați să nu o diminueați?”

Răspuns: În cadrul proiectului este prevăzută închirierea celor 7 jeepuri și un turism pentru o perioadă de 6 luni, iar procedura de achiziție a fost lansată cu scopul de a asigura închirierea autovehiculelor pentru perioada menționată. Cu toate acestea, nu poate fi garantată o perioadă minimă de închiriere pentru autovehicule, ținând seama de specificul achizițiilor pentru care finanțarea este asigurată în cadrul unor proiecte și de faptul că nu se pot exclude apriori situațiile care pot avea influență asupra perioadelor de închiriere.

Din motivele prezentate, autoritatea contractantă nu a impus caracteristici tehnice foarte specifice, astfel încât să fie necesară includerea în ofertă a unor autovehicule achiziționate sau pregătite exclusiv pentru scopul acestui contract, ci a permis includerea în ofertă a unor autovehicule disponibile în mod uzual în parcurile auto ale operatorilor economici cu activitate specifică, autovehicule care sunt oferite spre închiriere uzual în mod public. De asemenea, autoritatea contractantă a indicat numărul estimativ de kilometri pentru fiecare lună de închiriere, care va fi folosit pentru managementul contractului, inclusiv a situațiilor legate de modificări ale perioadelor de închiriere.

Întrebarea 3: „*De asemenea, Caietul de sarcini precizează la punctul 3.9 „în cazul în care un autoturism nu este disponibil pentru a fi folosit de autoritatea contractantă pentru o perioadă mai mare de 3 zile consecutive, indiferent de cauză (revizii, accidente etc), furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante un alt autoturism, care să înlocuiască autoturismul care nu este disponibil”, iar la punctul 3.20 „în caz de accident sau defecțiune care nu poate fi remediată, în condiții rezonabile, în maxim 24 de ore, furnizorul va înlocui autovehiculul cu un altul care are caracteristici tehnice cel puțin similare”.*

Întrebarea noastră este, în cazul în care un automobil nu este disponibil autorității contractante, în ce perioadă exact este solicitată înlocuirea acestuia ?”

Răspuns: Interpretarea precizărilor din caietul de sarcini va fi următoarea: pentru intervențiile uzuale, cum ar fi revizii, reparații minore sau alte operațiuni planificate, durata maximă pentru care autovehiculul nu este disponibil trebuie să fie mai mică de 24 de ore de la momentul predării acestuia către reprezentanții furnizorului. Pentru accidente sau orice alte situații care fac ca autovehiculul să fie indisponibil pentru o durată mai mare de 3 zile consecutive, acesta va fi înlocuit cu un altul cu caracteristici cel puțin similare, care să fie acceptabil pentru autoritatea contractantă.

Întrebarea 4: „O altă clarificare pe care o solicităm privește prevederea din cadrul Formularului 1a, punctul 4 care spune „pentru informare și fără a include aceasta în prețul contractului menționat mai sus, kilometrii suplimentari, care depășesc numărul de kilometri incluși în chirie, vor fi taxați astfel:

a. Pentru vehicule cu 4 roți motoare - _____ lei/km, fără TVA

b. Pentru turisme - _____ lei/km, fără TVA”

Dorim să specificați în ce măsură, în cazul depășirii numărului de kilometri incluși în contract sau în cazul prelungirii duratei de închiriere, vă asumați obligația de a plăti aceste costuri prezentate de ofertanți?”

Răspuns: Menționăm că autoritatea contractantă nu intenționează să depășească limitele de kilometri precizate în caietul de sarcini și că decizia de a parcurge cu un anumit autovehicul o distanță mai mare aparține exclusiv autorității contractante și nu poate fi impusă de furnizor.

În cazul în care autoritatea contractantă solicită prelungirea oricărei perioade de închiriere, părțile vor încheia un act adițional, în conformitate cu contractul, care să prevadă condițiile concrete de prelungire și plățile aferente. Precizăm că o eventuală solicitare de prelungire a unei perioade de închiriere nu poate fi impusă de furnizor, iar autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a nu accepta solicitări de prelungire a unor perioade de închiriere, în cazul în care furnizorul propune aceasta.

De asemenea, precizăm că numărul de kilometri menționat în caietul de sarcini și care trebuie inclus în prețul contractului nu este legat în mod necesar de perioadele de închiriere, iar părțile vor putea conveni, de comun acord, prelungirea perioadelor de închiriere, dacă este cazul, fără a suplimenta numărul de kilometri incluși în contract sau de a majora acest număr de kilometri fără a prelungi duratele de închiriere.

Întrebarea 5: „În final, vă supunem atenției prevederile din Modelul de contract pus la dispoziție, în speța art. 14 – Amendamente la contract.

14.1. - Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional.

14.2. – Nu pot face obiectul unor acte adiționale modificări care duc la încălcări ale legislației în vigoare, cum ar fi prevederea unor standarde pentru audit care să fie inferioare normelor legale în vigoare.

Vă rugăm să precizați dacă acest contract propus este susceptibil de negociere sau dacă și în ce măsură clauzele contractuale pot fi reevaluate, prin acordul ambelor părți, întrucât textul de mai sus stipulează clar posibilitatea existenței unor modificări. În plus, dacă ofertanții pot, în oferta tehnică și/sau financiară, să detalieze și/sau să completeze obligațiile părților, să propună o anumită abordare a derulării activităților și să prezinte în amănunt elemente de preț aferente executării contractului, așa cum este permis în fișa de date a achiziției.”

Răspuns: Eventuala modificare a contractului, prin acte adiționale, este permisă numai după semnarea contractului, cu acordul părților, iar articolele citate fac referire la această situație. Acest articol din contract stipulează clar că pot exista modificări, dar nu impune existența unor modificări ale contractului și nici nu obligă părțile să accepte o solicitare de modificare.

Ofertanții pot propune în ofertă anumite modificări ale modelului de contract care face parte din documentația de atribuire. Conform fișei de date, clauza VI.4.6, autoritatea contractantă poate accepta aceste propuneri de modificări, în condițiile stipulate.

Autoritatea contractantă nu va accepta eventuale solicitări de modificare a contractului propus, solicitări primite după termenul limită de depunere a ofertelor, cu excepția modificărilor necesare pentru completarea acestuia cu datele din oferta declarată câștigătoare.

În ceea ce privește elemente de preț prezentate în amănunt, acestea vor fi luate în considerare numai pentru analizarea modului de formare a prețului contractului și pentru stabilirea eventualelor oferte cu prețuri neobișnuit de scăzute. Pentru plățile aferente contractului se vor folosi ratele lunare cotate de ofertantul căruia îi este atribuit contractul, ținând seama și de eventualele acte adiționale încheiate. Aceste rate lunare vor trebui să cuprindă cel puțin prețul pentru serviciile solicitate de autoritatea contractantă și oferite de ofertant în ofertă, care nu vor fi plătite distinct sau defalcat. Precizăm că în art. 14.2 din modelul de contract care face parte din documentația de atribuire, cuvântul „audit” va fi înlocuit cu „autovehicule”.