

**Anexa nr. I - FAMILIA OCUPAȚIONALĂ DE FUNCȚII BUGETARE "ADMINISTRAȚIE"**

**Capitolul II lit. G - AVIAȚIA SPORTIVĂ  
AEROCLUBUL ROMÂNIEI**

I. Salarii de bază pentru funcții de specialitate

**a) Funcții de conducere**

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor*	Clasa	Coeficient de ierarhizare
1	Director general Aeroclubul României	S	<b>82</b>	7.39
2	Director general adjunct Aeroclubul României	S	<b>81</b>	7.21
1) Funcțiile de conducere specifice activității de zbor				
1	Comandant detașament de zbor		<b>80</b>	7.03
2	Comandant aeroclub teritorial		<b>80</b>	7.03
3	Comandant adjunct aeroclub teritorial		<b>74</b>	6.07
4	Șef zbor aeroclub teritorial		<b>70</b>	5.50
2) Funcțiile de conducere specifice activității tehnic-aeronautice				
1	Șef grupa lucrări - reparatii (LR)		<b>74</b>	6.07
2	Șef sector tehnic		<b>70</b>	5.50
3) Funcțiile de conducere specifice activității operativ-aeronautice				
1	Director zbor		<b>77</b>	6.53
2	Director tehnic		<b>77</b>	6.53
3	Șef serviciu informare zbor-navigație		<b>74</b>	6.07

\*) Nivelul studiilor și condițiile de ocupare a funcțiilor se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**b) Funcții de execuție**

1. Personal navigant și tehnic navigant profesionist

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor*	Clasa	Coeficient de ierarhizare
1	Pilot recepție și control, parașutist recepție și control, inginer recepție și control		<b>59</b>	4.19
2	Pilot instructor, parașutist instructor		<b>44</b>	2.89
3	Pilot comandant, mecanic navigant instructor		<b>37</b>	2.43
4	Copilote, mecanic navigant		<b>35</b>	2.32
5	Pilot în pregătire, parașutist în pregătire		<b>24</b>	1.77

\*) Nivelul studiilor și condițiile de ocupare a funcțiilor se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

În cazul pierderii licenței de zbor pentru calificarea deținută, din cauze medicale, personalul navigant și tehnic navigant profesionist își menține încadrarea în clasa deținută, ca instructor de sol.

2. Personal tehnic aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor	Clasa	Coeficient de ierarhizare
6	Inginer de aviație	S + Licență		
	clasa I		<b>59</b>	4.19
	clasa a II-a		<b>52</b>	3.52
	clasa a III-a		<b>45</b>	2.96
	clasa a IV-a		<b>42</b>	2.75
	debutant		<b>24</b>	1.77

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor	Clasa	Coefficient de ierarhizare
7	Tehnician de aviație	M + Licență		
	clasa I		42	2.75
	clasa a II-a		35	2.32
	clasa a III-a		30	2.05
	clasa a IV-a		26	1.86
	debutant		16	1.45
8	Mecanic de aviație	M + Licență sau Scoală profesională + Licență		
	clasa I		42	2.75
	clasa a II-a		35	2.32
	clasa a III-a		30	2.05
	clasa a IV-a		26	1.86
	debutant		16	1.45
9	Mecanic pentru întreținerea aparatelor de lansare la zbor (turn de parașutism, automosor, plior parașute, deltaplanism)	Scoală profesională + Licență		
	clasa I		40	2.62
	clasa a II-a		34	2.26
	clasa a III-a		31	2.10
	clasa a IV-a		27	1.90
	debutant		16	1.45
10	Maistru de aviație	Școală maiștri + Licență		
	clasa I		49	3.27
	clasa a II-a		45	2.96
	clasa a III-a		22	1.68

### 3. Personal operativ aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor	Clasa	Coefficient de ierarhizare
11	Meteorolog aeronautic specialist	S		
	gradul I		52	3.52
	gradul II		46	3.04
	gradul III		39	2.56
	gradul IV		35	2.32
	debutant		24	1.77
12	Meteorolog aeronautic	M + Curs de calificare		
	treapta I		43	2.82
	treapta II		35	2.32
	debutant		16	1.45
13	Dispecer operațiuni zbor	M + Curs de calificare + Licență		
	treapta I		42	2.75
	treapta II		35	2.32
	treapta III		30	2.05
	debutant		16	1.45

## II. Sporuri și alte drepturi

Criteriile de încadrare și de avansare în clase, grade și trepte a personalului navigant și tehnic navigant profesionist, tehnic-aeronautic și operativ-aeronautic se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Nr. crt.	Indemnizații de zbor pentru personalul navigant și tehnic navigant profesionist, precum și indemnizația de exploatare pentru personalul tehnic aeronautic din Aeroclubul României	
	Activitatea pentru care se acordă	Indemnizația - limită maximă
1	Misiuni prevăzute în Codul Aerian	73 lei/oră/zbor - începând cu 01.01.2010
2	Misiuni prevăzute în Codul Aerian	57 lei/start sau tur de pistă - începând cu 01.01.2010
3	Salturi cu parașuta	141 lei/salt - începând cu 01.01.2010
4	Lansarea la zbor a aeronavelor și aterizări	9,5 lei/lansare sau aterizare - începând cu 01.01.2010

1. Indemnizația de zbor la bază pentru zboruri de acrobație și înaltă acrobație aeriană va fi echivalată, astfel:

- 1 ora zbor acrobație = 2 ore zbor normal
- 1 ora zbor înaltă acrobație = 4 ore zbor normal

Zborul în formație este echivalent cu zborul de înaltă acrobație.

2. Indemnizația de zbor la bază, acordată personalului navigant și tehnic navigant profesionist, face parte din salariul de bază și constituie baza de calcul pentru toate drepturile care se acordă în raport cu acesta.

3. Criteriile pentru acordarea indemnizației de zbor și de exploatare pe funcții și misiuni, în limitele maxime prevăzute, precum și majorarea cu până la 60% a indemnizației pentru zborurile ce se execută în condiții deosebite se stabilesc prin decizia directorului general al Aeroclubului României. Valoarea indemnizației de zbor și de exploatare pe funcții și misiuni va fi stabilită prin criterii, astfel încât să nu depășească alocația bugetară pe anul în curs.



